

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 379/2020
pentru aprobarea Metodologiei de ajustare a prețurilor în cadrul devizelor
generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanțate prin
Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic: Hotărârea Guvernului nr. 379/2020 pentru aprobarea Metodologiei de ajustare a prețurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanțate prin Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 387 din 13 mai 2020, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:
”Art. 2 (1) În termen de maximum trei ani de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, beneficiarii pot solicita documentat Autorității de management pentru Programul operațional Infrastructură mare/Organismului intermediar pentru transport, după caz, majorarea valorii totale eligibile a contractelor/deciziilor de finanțare sau majorarea valorii totale eligibile a ordinelor de finanțare în vederea asigurării ajustărilor de preț, cu respectarea dispozițiilor art. 12 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.”

2. În anexă, după ”Capitolul III - Ajustarea prețurilor în cazul altor devize generale” se introduc două noi capitole, ”Capitolul IV- Ajustarea prețurilor în cazul proiectelor de infrastructură publică finanțate prin Obiectivul Specific 8.2” și ”Capitolul V- Ajustarea prețurilor în cazul proiectelor de infrastructură publică

finanțate prin Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 altele decât cele aferente obiectivului specific 8.2”, cu următorul cuprins:

”CAPITOLUL IV - Ajustarea prețurilor în cazul proiectelor de infrastructură publică finanțate prin Obiectivul Specific 8.2 al Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020

Art. 15. – (1) Ajustarea prețurilor în cadrul proiectelor de infrastructură publică finanțate prin Obiectivul Specific 8.2 al Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020 se realizează potrivit prevederilor prezentului capitol.

(2) Pentru a beneficia de ajustarea prețului proiectului, Beneficiarul va transmite către Autoritatea de Management al Programului operațional Infrastructură mare 2014-2020 o solicitare de ajustare, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentelor prevederi.

(3) Solicitarea trebuie să cuprindă următoarele informații:

- a) gradul de implementare a proiectului;
- b) situația procedurii de atribuire a contractului principal de lucrări;
- c) existența în cadrul contractului principal de lucrări a unei formule de ajustare a prețului contractului în raport cu evoluția costurilor;
- d) suma solicitată pentru ajustarea prețului proiectului;
- e) devizul general actualizat și aprobat;
- f) angajamentul Beneficiarului privind asigurarea finanțării aferente diferenței dintre necesarul de finanțare și totalul de costuri eligibile.

(4) În sensul prezentelor prevederi, prin contract principal de lucrări se înțelege contractul de lucrări cu cea mai mare valoare din cadrul contractului; acel contract poate include și alte activități : proiectare, furnizare de echipamente și dotări.

(5) Ajustarea prețului proiectului se va realiza în funcție de situația de implementare a proiectelor la data transmiterii cererii de modificare după cum urmează:

a) în cazul proiectelor pentru care au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului principal de lucrări iar contractul publicat nu conține o formulă de ajustare a prețului contractului în raport cu evoluția costurilor, se aplică prevederile art. 16;

b) în cazul proiectelor pentru care au fost depuse oferte în cadrul procedurii de atribuire a contractului principal de lucrări iar contractul publicat conține o formulă de ajustare a prețului contractului în raport cu evoluția costurilor, se aplică prevederile art. 17;

c) în cazul proiectelor pentru care procedura de atribuire a contractului principal de lucrări nu a fost publicată sau a fost publicată dar nu a trecut termenul de depunere a ofertelor, se aplică prevederile art. 18.

Art. 16. – Beneficiarul este îndreptăţit la creşterea liniei bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând diverse şi neprevăzute până la valoarea maximă de 10% din sumele eligibile aferente capitolelor 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8 şi 4 ale devizului general al proiectului care a stat la baza aprobării contractului de finanţare.

Art. 17. – Beneficiarul este îndreptăţit la o creştere a liniei bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând ajustarea preţurilor sau, după caz, la introducerea unei asemenea linii bugetare, până la valoarea maximă de 14,7% a sumelor eligibile din linii bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând activităţile incluse în contractul principal de lucrări şi cotele legate de contractul principal de lucrări.

Art. 18. - Beneficiarul este îndreptăţit la:

a) creşterea cu până la 18,4% a sumelor eligibile din linii bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând activităţile incluse în contractul principal de lucrări şi cotele legate de contractul principal de lucrări.

b) creşterea liniei bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând ajustarea preţurilor sau, după caz, introducerea unei asemenea linii bugetare, până la valoarea maximă de 14,7% a sumelor eligibile din linii bugetare din cadrul contractului de finanţare reprezentând activităţile incluse în contractul principal de lucrări şi cotele legate de contractul principal de lucrări, după cum acestea au fost recalculate ca urmare a aplicării prevederilor lit. a).

Art. 19. – În toate cazurile, studiul de fezabilitate şi rata necesarului de finanţare nu se modifică.

CAPITOLUL V- Ajustarea preţurilor în cazul proiectelor de infrastructură publică finanţate prin Programul operaţional Infrastructură mare 2014-2020 altele decât cele aferente obiectivului specific 8.2

Art. 20. – (1) Ajustarea preţurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanţate prin Programul operaţional Infrastructură mare 2014-2020, altele decât cele aferente obiectivului specific 8.2, se realizează potrivit prevederilor prezentului capitol, cu condiţia ca Beneficiarul proiectului respectiv să nu fi solicitat ajustare aferentă prevederilor cap. II sau III.

(2) În situaţia în care beneficiarul proiectului respectiv a solicitat o ajustare aferentă prevederilor cap. II sau III, dar această ajustare nu acoperă creşterea indicilor din 2020-2022, beneficiarii au dreptul de a renunţa la solicitarea formulată şi de a depune o solicitare folosind noii indici.

Art. 21. - Ajustarea preţurilor în cadrul devizelor generale aferente proiectelor de infrastructură publică finanţate prin Programul operaţional Infrastructură mare 2014-2020 se realizează cu respectarea următoarelor etape:

a) stabilirea costului revizuit având ca bază anul 2022, urmând procedura stabilită la art. 21 şi 22;

b) recalcularea rezervei de ajustare a preţurilor pentru anii 2022-2023;

c) verificarea sumelor disponibile în cadrul contractului/deciziei de finanțare și revizuirea valorii eligibile a proiectului;

d) actualizarea analizei cost-beneficiu cu anul de referință 2022;

e) elaborarea documentației de modificare a proiectului.

Art. 22. - (1) Pentru stabilirea costului revizuit având ca bază anul 2022, Beneficiarul identifică valoarea totală a costurilor eligibile ce se impun a fi suplimentate la nivelul proiectului și stabilește impactul financiar prin ajustarea justificată a valorii estimate pentru licitațiile nepublicate sau pentru proceduri de achiziție în situația de fi reluate.

(2) Ajustarea valorii estimate a unor proceduri de achiziții aferente unor contracte de lucrări se face folosind metoda și coeficienții de creștere a costurilor în construcții ingineresti din anexa nr. 4 la prezenta metodologie, în funcție de anul de referință a estimării inițiale de prețurilor.

(3) Beneficiarul poate alege, în funcție de situația fiecărui proiect, ca ajustarea valorii estimate să fie mai mică decât rezultatul metodei din anexa nr. 4.

Art. 23. – Recalcularea rezervei de ajustare a prețurilor pentru anii 2022-2023 se realizează conform anexei nr. 4 la prezenta metodologie, pentru acele contracte care au o formulă de ajustare a prețurilor.

Art. 24. - (1) Verificarea sumelor disponibile în cadrul contractului/deciziei de finanțare se realizează prin raportarea valorii totale a costurilor eligibile ce se impun a fi suplimentate la nivelul proiectului, în conformitate cu sumele rezultate din ajustări prevăzute la art. 21 și 22, la valoarea contractului/deciziei de finanțare minus valoarea cumulată eligibilă a contractelor de achiziție semnate, valoarea cumulată eligibilă a cheltuielilor angajate sau care urmează a fi angajate, cum ar fi sumele aferente echipei de proiect și valoarea cumulată eligibilă a contractelor de achiziție care urmează a fi semnate în cadrul proiectului, conform planului de achiziție.

(2) Dacă în urma verificării prevăzute la alin. (1) se constată că valoarea totală a costurilor eligibile ce se impun a fi suplimentate este mai mică decât valoarea sumelor disponibile, nu se impune revizuirea valorii eligibile a proiectului.

(3) Revizuirea valorii eligibile a proiectului se realizează pe baza estimării impactului financiar după cum urmează:

a) atunci când valoarea totală a costurilor eligibile ce se impun a fi suplimentate este mai mică decât diferența dintre 10% din valoarea proiectului și valoarea liniei bugetare de diverse și neprevăzute, prin modificarea devizului general în sensul creșterii valorii liniei bugetare de diverse și neprevăzute, a bugetului proiectului și transmiterea documentației necesare redeponerii proiectului la Autoritatea de management pentru Programul operațional Infrastructură mare/Organismul intermediar pentru transport;

b) atunci când valoarea totală a costurilor eligibile ce se impun a fi suplimentate este mai mare decât diferența dintre 10% din valoarea proiectului și valoarea liniei bugetare de diverse și neprevăzute, prin actualizarea ACB conform prevederilor art. 24 și transmiterea documentației necesare redeponerii

proiectului la Autoritatea de management pentru Programul operațional Infrastructură mare/Organismul intermediar pentru transport.

Art. 25. – (1) Actualizarea analizei cost-beneficiu, denumită în continuare ACB, se realizează pe baza costului revizuit conform art. 23, exclusiv prin modificarea costului de investiție și a referințelor subsecvente acestuia, și cuprinde, printre altele:

a) actualizarea cheltuielilor de exploatare și întreținere (în cazul în care nivelul costurilor de exploatare și întreținere depinde de nivelul costului de investiție);

b) verificarea faptului că rentabilitatea socioeconomică este îndeplinită în continuare (peste 5%);

c) aprobarea, dacă este cazul, a planului tarifar actualizat;

d) verificarea sustenabilității financiare atât la nivelul proiectului, cât și la nivelul beneficiarului;

e) recalcularea ratei deficitului de finanțare.

(2) În cazul în care ACB este realizată în Euro, se va folosi rata de schimb valutar de 4,9479 lei pentru un euro, curs INFOEURO- Banca Națională a României, aferent lunii martie 2022.

(3) În toate cazurile, rata necesarului de finanțare nu se modifică.

Art. 26. - Documentația de modificare a proiectului cuprinde:

a) un document ce consemnează modificările efectuate;

b) documentele aferente proiectului care au fost modificate, cum ar fi, dar fără a se limita la: devizele revizuite, ACB revizuită, plan tarifar, dacă este cazul;

c) cererea de finanțare revizuită.”

3. În anexă, articolul 15 devine articolul 27 cu următorul cuprins:

”Art. 27- Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta metodologie.”

4. În anexă, după anexa nr. 3 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 4, care va avea următorul cuprins:

” Anexa nr. 4 la metodologie

RECALCULAREA

valorii estimate în prețuri 2022 și a rezervei de ajustare a prețurilor pentru anii 2022-2023

1. Calculul valorii estimate în prețuri 2022 se face folosind:

a) valoarea estimată în lei, exprimată în anul de bază (2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 sau 2021, după caz). Aceasta este valoare în prețuri constante, fără TVA și fără a lua în considerare rezerva pentru ajustare de prețuri;

b) coeficienții de creștere a costurilor în construcții ingineresti pentru fiecare an (coeficienți publicați de către Institutul Național de Statistică pentru perioada 2015-2021 și în funcție de prognoza realizată de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză pentru 2022), din tabelul următor:

indice	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
baza 2014	100.00	97.86	99.23	105.36	120.92	130.57	131.82	147.72	156.10
baza 2015		100.00	101.40	107.67	123.57	133.43	134.71	150.96	159.52
baza 2016			100.00	106.18	121.86	131.58	132.84	148.86	157.30
baza 2017				100.00	114.77	123.93	125.12	140.21	148.16
baza 2018					100.00	107.98	109.02	122.17	129.10
baza 2019						100.00	100.96	113.14	119.56
baza 2020							100.00	112.06	118.41
baza 2021								100.00	105.67

2. Calculul rezervei de ajustare a prețurilor se face folosind:

- valorile estimate în prețuri 2022 pentru licitațiile nepublicate, proceduri de achiziție în situația de fi reluate;
- restul de executat pentru contractele încheiate anterior și care au formulă de ajustare, în funcție de anul datei de bază din acele contracte;
- graficul de eşalonare a plăților pe ani;
- coeficienții de creștere a costurilor în construcții ingineresti pentru anii 2022 și 2023, din tabelul următor:

	2022	2023
data de bază 2014	165.49	178.20
data de bază 2015	169.12	182.11
data de bază 2016	166.77	179.58
data de bază 2017	157.08	169.14
data de bază 2018	136.87	147.38
data de bază 2019	126.75	136.48
data de bază 2020	125.54	135.18
data de bază 2021	112.03	120.63
data de bază 2022	106.02	114.16

PRIM-MINISTRU

NICOLAE - IONEL CIUCĂ